

## ROK 1959

Současný rok probíhal ve znamení dosídlenců do JZD. Po vysídlení družstevníka Bernharda z čp.17 byla tato usedlost opravena. V krátké době po opravě dosídlil na tuto usedlost p.Antonín Martínek z obce Kbelany od Nýřan. Tato obec ještě náležela do okresu Stříbro. Jako další byl opraven dosídlenecký domek čp.70, do kterého dosídlili mladí manželé Ročkovi, kteří však byli členské základně JZD posilou velmi krátkou dobu. Mladý dosídlenec Roček využil náboru do SNB a z obce se odstěhoval. Za krátkou dobu se do tohoto domku nastěhoval další dosídlenec Jirkl, který rovněž neměl zájem o práci v JZD a zakrátko opustil naši obec. Jako třetí se v tomto roce nastěhoval do domku čp.70 Jáchym, který také nebyl perspektivním družstevníkem. Byl to tedy rok nejbohatší na fluktuaci dosídlenců. Dále pak vysídlil z obce p.Krob, který pracoval jako cestář a na jeho usedlost se přistěhoval p.Bednář František, který byl členem JZD v sousedních Malovicích. Pracoval v JZD jako opravář.

Do roku 1959 byla v Trpístech strojně traktorová stanice. Tato organizace byla vybavena strojním parkem a zabezpečovala obdělávání pozemků družstevníků. Měla své techniky pro rostlinnou výrobu – agronomy se středoškolským odborným vzděláním, kteří byli družstevníkům nápomocni při řešení rostlinné výroby. Pro živočišnou výrobu byla organizace poněkud odlišná. Sídlo obvodních zootechniků bylo ve Stříbře na ONV, kteří měli přiděleny obvody podle hustoty skotu. Svoji práci se podíleli jako odborní poradci při zpracování CVP a při řešení často složitých otázek v živočišné výrobě družstva. Tato organizace zanikla v roce 1959 a byla decentralizována do ústředí STS Záchlumí. Částečný strojový park převzalo JZD včetně budov a opravárenské dílny, takže opravy strojů si provádělo JZD ve své režii. V roce 1959 se ještě udržela stará tradice jezdit s obilím do mlýna pro vlastní potřebu družstevníků. V některých rodinách se pekli tradičně domácí chléb (na příklad u Kasalů). Od počátku dosídlení jezdili občané s obilím do Kropáčkova mlýna pod Černovicemi. Po zahájení výstavby Hracholuské přehrady byl tento mlýn zrušen, takže se krátkou dobu jezdilo s obilím do mlýna ve Stříbře.

11.11.1959 tragicky zahynul V. Mádl ze Sviňomaz při motocyklové nehodě nárazem na elektrický sloup mezi nádražím u „stodol“ a Trpísty.